

15-31 juillet : Bombardement, parachutages et fin de l'opération

- **15 JUILLET** : campement des S.A.S. à Lésignat (Lathus) à proximité d'Asnières sur Blour, près d'un important camp F.F.I. où se trouve l'Etat-Major F.F.I. du col. Chêne alias « Bernard ».
- **15 JUILLET** : attaque aérienne de 4 P38 (Lightning) de l'USAAF sur le camp de Sillars, ouest de Montmorillon, abritant une poudrière. L'avion de Flamm Dee HARPER est soufflé et endommagé par l'explosion d'un baraquement et se crashe sur le ventre au sud de Concise (Montmorillon). Récupéré par la famille Thomas, il est abrité et pris en charge par la Résistance qui le conduit au camp S.A.S. de Lésignat. Il se joint aux S.A.S. dans leurs missions de sabotage.



Mme Laverré, résistante, veuve, et ses 2 filles devant son café, à Asnières s/ Blour, près du camp F.F.I. et S.A.S. de Lésignat. Elle accueille la radio des SAS.



De g. à dr. : Harper USAAF, et les S.A.S. Cummings, R. Smith et Fielding autour de la voiture Matford de « Samuel », fin juillet 1944.



Harper USAAF et Capt Tonkin

- **NUITS 16/17 ET 18/19 JUILLET** : plusieurs parachutages ont lieu en bordure sud de Lésignat, terrain MILTON ou LEVER

- **24 JUILLET** : Ordre de l'Etat-Major S.A.S. (Londres) à Tonkin de cesser les actions. Il reçoit également l'ordre de trouver un terrain propice à l'atterrissage d'avions bimoteurs pour évacuer les S.A.S. survivants de l'opération « BULBASKET » ainsi que 8 aviateurs américains tombés dans la région (Word, Hitchcock, Harper, Scott, Groos, Bradley, Norton, Banks).

- **NUIT 28/29 JUILLET** : parachutage sur le même terrain à Lésignat près d'Asnières s/Blour du S.A.S. David SURREY-DANE, spécialiste de l'aménagement de terrain d'atterrissage.

- **DU 29 AU 31 JUILLET** : recherche d'un terrain et validation du terrain BONBON à l'ouest de la Nocelière, entre Haims et Villemort, sur un terrain déjà utilisé le 11 novembre 1943 (opération Oriel, terrain COCONUT)



David Surrey-Dane, S.A.S. parachuté 28/29 juillet

Bilan de l'opération BULBASKET : opérations et survivants

DATE	TARGET	PERSONNEL	NOTES
11 10/11th June	'Lot 1' railway south of Châteleraux	Lt Morris + 3	Blew both tracks over a culvert. Tpr Brown originally missing, later rejoined.
21 " "	'Lot 1' north of Châteleraux	Sgt Holmes + 4	Recovered 15-20' of line under road bridge.
31 " "	Recess of petrol train at Châteleraux	Lt Stephens + French civilians	Trains located and reported to England for air attack.
41 " "	'Lot 4' near Airvault	Cpl Kinnear + 1	Unsuccessful. Fire fight with enemy troops, Tpr Biffin wounded and believed captured.
51 10/12th June	Railway south east of Montmorillon	Lt Stephens + 1	Road bridge over railway hull destroyed.
61 12/13th June	'Lot 4' near Parthenay	Lt Weaver + 3	Cut line, de-railed train.
71 " "	Road in Fleur du Débris	Lt Crisp + 1	Minist. Route Nationale (N147).
81 13/14th June	Locomotive in station at La Dorât	Sgt Eccles	Blew front piston of engine.
91 " "	Railway south of Le Dorât	Cpl Bateman	Destroyed points.
101 13/16th June	Railway south of Le Dorât	Sgt Eccles, Cpl Bateman	Destroyed points following repairs.
111 20/21st June	'Lot 1' north of Poitiers	Lt Stephens + 2	Line successfully cut.
121 " "	'Lot 1' south of Poitiers	Lt Crisp + 1	Line cut and points blown.
131 22/23rd June	Railway in Poitiers	Capt Tonkin, Maurice Desobere and 1 Tpr	Line cut.
141 " "	Railway east of Poitiers	Capt Tonkin Maurice Desobere and 1 Tpr	Line cut in two places.
151 " "	'Lot 1' railway south west of Egaton	Sgt Jessiman + 1	Line cut.
161 23/24th June	Railway at Fleury	Capt Tonkin + 1	Line cut.
171 24/25th June	'Lot 1' railway north of Poitiers	Lt Cpl Smith + 1 Tpr	Line cut.
181 " "	'Lot 1' north of Vivonne	Sgt Holmes + 1	Line cut.
191 26/27th June	Road south of Vivonne	Sgt Jessiman + 1	Minist. Route Nationale (N10).
201 28/29th June	'Lot 1' rail junction at St Benoit	Sgt Eccles, Cpl Bateman and 1 Tpr	Line cut but Eccles and Bateman captured.
211 01 July	Châteleraux airfield and railway	Lt Morris, Tpr Brown and Godfrey Koenig	Unsuccessful due to accident in jeep.
221 03rd July	'Lot 1' south of Vouziers	Tpr S Smith, Tpr R Smith and Tpr Fielding	Line cut.
231 11/12th July	'Lot 1'	Capt Tonkin, Sgt Holmes, Tpr Cummings	Line cut.
241 11/13th July	'Lot 1'	Capt Tonkin, Sgt Holmes, Tpr Cummings	Line cut.
251 06/10th July	'Lot 1' north of Epervilliers	Sgt Holmes + 2	Line cut.
261 06/13rd July	'Lot 1' south of Le Cosson	Capt Tonkin, Tpr Fielding, Jean Desobere and Lt Harper (USAAF)	Unsuccessful - line guarded by sentries.

Sommaire des opérations S.A.S. Bulbasket (établi par Paul McCue)

- « lot 1 » : voie ferrée Châteauroux - Limoges
- « lot 2 » : voie ferrée Tours - Poitiers - Angoulême
- « lot 4 » : voie ferrée Mort - Parthenay - Saumur
- * : 20 capture de Bateman et Eccles à St Benoit

Les opérations de sabotage et les renseignements collectés par les S.A.S. de « Bulbasket » ont permis de retarder l'avancée de la 2^{ème} division allemande « Das Reich » vers la Normandie à un moment crucial du débarquement.

S.A.S. SURVIVANTS DE L'OPÉRATION « BULBASKET » sur 55 hommes au total

Parachutiste anglais S.A.S. prisonnier le 10/11 juin 1944, stalag IX, Allemagne, libéré en avril 1945.

Soldat : - Biffin

Parachutistes anglais S.A.S., évacués le 7/8 août 1944.

Capitaine : - Tonkin John

Lieutenant : - Morris H.

- Weaver P.

Sergent : - Holmes J.

Caporal : - Rideout G.

- Smith S.

Soldat : - Brown

- Cummings T.

- Fielding J.

- Keeble L.

- MacLair A.

- Smith R.

- Smith W.

Parachutistes anglais S.A.S. « Phantoms » évacués le 9/10 août 1944.

Capitaine : - Sadoine R.

Signaleurs : - Armitage E.

- Plumb W.

- Bell J.

Caporal : - Stephenson D.

Parachutiste S.A.S. anglais envoyé le 29 juillet, évacué le 9/10 août 1944.

Lieutenant : - Surrey-Dane David

Parachutiste S.A.S. anglais hospitalisé le 23 juin 1944, libéré le 8 septembre 1944

Soldat : - O'Neil A