## Groupe «BULBASKET» à la mi-juin 1944



De g. à dr. : Lt Crisp, CptTonkin, Lt Weaver, Lt Morris



De g. à dr. : Cpt Tonkin, Lt Stephens (avec la pipe fermée qu'il tient de son père. Il pense qu'elle lui portera chance comme pour son père combattant de la i<sup>ke</sup> Guerre Mondiale), Lt Crisp.



Le groupe S.A.S.

## 17-18 juin 1944 : Parachutage de jeeps

- NUIT DU 17 AU 18 JUIN 1944; un spectaculaire parachutage est réalisé dans la Vienne, pour les S.A.S... Il s'agit du 1<sup>ee</sup> parachutage de Jeeps en France par cinq Halifax, à La Coupe entre Queaux et Usson-du-Poitou (Vienne). Les bombardiers ont leur soute spécialement aménagée pour recevoir ces Jeeps. Il n'y eut que 4 parachutages de Jeeps en France: en Bretagna améne nuit (4 Jeeps pour le 4<sup>kms</sup> S.A.S. français, opération « Dingson-San West »), le 27 juin 1944 en Normandie (1 Jeep pour l'opération « Gain »), le 4 goût 1944 dans le Morbihan (6 Jeeps, pour l'opération « Lost »).
- À Usson le largage concerne :
  - quatro Jeops, chacune larguée d'un avion avec une autonomie d'essence de 800 km.
  - 20 containers, 1 panier, 1 paquet de civières (lits de camp?), des couvertures.
  - le sergent Heavens et 3 S. A. S.

49 S.A.S., 5 S.A.S. « phantom » et 4 jeeps ont été parachutés du 5 au 17 juin 1944.

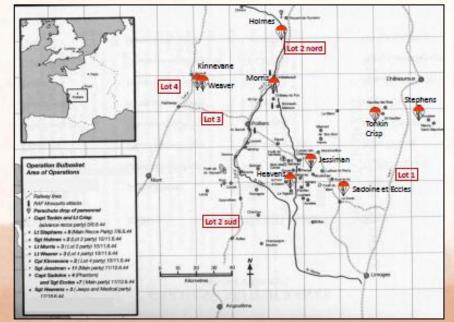


Largage d'entrainement d'une jeep à partir d'un bombardier Handley Page Halifax.



Une des 4 Jeeps S.A.S. dans le sud Vienne après leur largage à Usson-du-Poltou le 17 Juin 1944, armée d'une mitrailleuse Vickers.

## Positions des parachutages des commandos S.A.S. et objectifs (d'après Paul McCue, 1996)



Les objectifs, désignées en anglais par « lot » sont pour cette opération « Bulbasket » les voles ferroviaires du Centre-Ouest:

- « Lot 1 » : Paris-Châteauroux-Limoges, entre Châteauroux et la Haute-Vienne
- « Lot 2 » : Paris-Poitiers-Bordeaux, entre Ste Maure de Touraine et Ruffec
- « Lot 3 » : Nantes-Poitiers-Limoges, entre Parthenay et le Dorat
- a Lot 4 »: Angers-Niort-Parthenay, autour de Parthenay.