

Début de l'opération « BULBASKET »

Le capitaine John TONKIN a d'abord opéré en Lybie puis en Sicile et en Italie où il est fait prisonnier, s'évadant 48 h plus tard. Il rejoint l'Angleterre.

Il se voit alors confier, fin mai 1944, le commandement d'un commando du 1^{er} S.A.S. anglais, dans le cadre d'une opération prenant comme nom de code « Bulbasket ». Ce nom résulte de la réflexion de Tonkin en étudiant les cartes et les plans, se traduisant en français : « un panier de m... » : expression prémonitrice ?

La mission de ce commando est de retarder, dans le centre-ouest de la France, essentiellement dans la Vienne, la remontée vers la Normandie des renforts en matériels et troupes allemandes. Les cibles sont essentiellement les voies ferrées, les ponts routiers ou ferroviaires, notamment les deux axes de communications majeurs, la RN 10 et la ligne ferroviaire Paris-Bordeaux.

Du 5 au 17 juin 1944, **49 S.A.S.** sont largués par 11 quadrimoteurs « Halifax », dans un quadrilatère allant de Saint Gauthier (Indre), Port-de-Pile (Vienne), Airvaux (Deux-Sèvres), Azat-Le-Ris et Le Dorat (Haute-Vienne).



Col. privé

Capitaine John TONKIN

5-11 juin 1944 : Premiers parachutages

- NUIT DU 5 AU 6 JUIN 1944 : 1 avion avec à son bord, capitaine Tonkin et lieutenant Crisp, avec la mission Jedburgh « HUGH », à Le Cherpe près Moncoussinet (Saint Gauthier, Indre). Mission Jedburgh « HUGH » : Col. Louis L'Helgouach alias Louis Legrand « Franc » (français), Major W.R. Crawshaw alias « Crown » (anglais) et s/Lt René Meyer alias Robert Merial « Yonne » (français).

Accueil par l'agent S.O.E. (Service Operation Executive) Major Amédée Maingard alias « Samuel », le principal contact de Tonkin.



Col. privé SAS

Lieutenant Richard CRISP



Col. privé SAS

Capitaine René Amédée Louis Pierre MAINGARD de la Ville-Es-Offrans, né dans l'île Maurice, alias « Samuel »

- NUIT DU 7 AU 8 JUIN 1944 : 1 avion lieutenant Stephens et 8 S.A.S., à Bouesse et Neuvy Saint-Sépulcre (Indre).

LES 9 ET 10 JUIN : rencontre à Azat (Montmorillon) entre le colonel Chêne « Bernard », Camille Olivet « La Chouette », capitaine Robert Artaud « Amilcar », Albert Dupont (interprète) et capitaine Maingard « Samuel », capitaine Tonkin, et les S.A.S. du lieutenant Stephens.



Col. privé

Colonel Félix CHÈNE, alias « Bernard », chef des FFI de la Vienne



Col. privé

Camille OLIVET, alias « La Chouette », chef FTP



Col. privé

Capitaine Robert ARTAUD alias « Amilcar » chef FTP



Col. privé SAS

De g. à dr. : Raymond Jovelin (résistant Armée Secrète, Montmorillon), Lt Crisp, Camille Olivet, Col. Chêne, Cap. Artaud, Albert Dupont (résistant interprète) ; assis, Lt Stephens



Col. privé SAS

De g. à dr. : Jacques Hirsch, radio S.O.E., Col. Blondel « Michel », chef F.F.I. des maquis A.S. du sud-est Vienne, Cap. Maingard « Samuel », S.O.E., Capt Tonkin, S.A.S.



Col. privé

Maingard alias « Samuel » a à son service Jacques Hirsch, radio qui le suit dans tous ses déplacements. Sa grille de code était imprimée sur un mouchoir de soie. Son frère, Pierre Hirsch, était le chauffeur de « Samuel ».

- NUIT DU 10 AU 11 JUIN 1944 : 2 avions
 1. - sergent Holmes et 2 S.A.S., à Noyant de Touraine, près de Port-de-Pile (nord Vienne). Objectif : sabotages ferroviaires entre Tours et Châtelleraut.
 - lieutenant Morris et 3 S.A.S., à Cenon-sur-Vienne (sud de Châtelleraut). Objectif : sabotages ferroviaires entre Châtelleraut et Poitiers.
 2. - lieutenant Weaver et 3 S.A.S., au nord de Parthenay (Deux-Sèvres). Objectif : sabotages ferroviaires entre Parthenay et Saumur.
 - caporal Kinnevene et 2 S.A.S., à Airvaux (Deux-Sèvres). Arrivée sur les troupes allemandes : un S.A.S., Blinn, est fait prisonnier à son atterrissage et est envoyé dans un LuftStal ag en Allemagne. Il reviendra de captivité en 1945.



Col. privé SAS

Camions et voiture mis à disposition des S.A.S. par « Amilcar »